

# BAROMÈTRE MARKELLIA

Qualité TER Auvergne-Rhone-Alpes

Juillet 2026 — Édition n°4

Données issues de l'Open Data ferroviaire (GTFS-RT, SIRI). Analyse indépendante. Document public — Diffusion libre.

Ponctualité (observée)

86.24%

37 380 / 43 346 à l'heure  
— officiel SNCF : à venir (M+2)

Réalisation

96.89%

43 346 / 44 739 circulés

Supprimés

1 393

3,1% des prévus

Retards > seuil

5 824

13,4% des circulés

**Ponctualité officielle vs réelle (mesure Markellia)** — Le taux *officiel* (83,55%) rapporte les trains à l'heure aux trains **prévus au service** (incluant annulations J-1 avant 17h et suppressions J-1 après 17h). C'est la méthodologie SNCF. Le taux *réel Markellia* (86,24%) rapporte les trains à l'heure aux trains **ayant effectivement circulé** (= prévus – annulés – supprimés). L'écart de 2,7 pts est l'**indicateur d'opacité** : il mesure la part des annulations et suppressions qui n'apparaissent pas dans le calcul officiel mais dégradent l'expérience usager. Cf retour méthodologique FNAUT Centre-Val de Loire (avril 2026).

## Événements structurants du mois

### [Note] Perturbation d'ampleur nationale le 09/07

09/07/2026 → 09/07/2026

Pic simultané de suppressions détecté dans 9 régions (2561 suppressions cumulées sur la période, dont jusqu'à 417/jour en Auvergne-Rhone-Alpes).

### [Note] Informations concernant cet autocar de remplacement

16/07/2026 → 12/12/2026

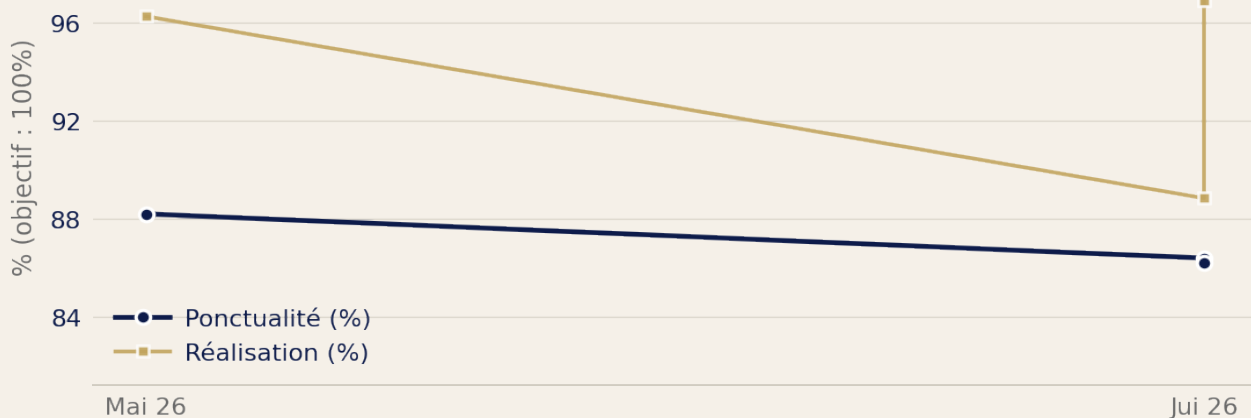
Merci de vous munir d'un titre de transport avant d'accéder à l'autocar. Vélos et trottinettes non acceptés.

### [Note] Eboulement entre Langeac et Langogne

23/07/2026 → 13/08/2026

Eboulement entre Langeac et Langogne

## Évolution sur 6 mois



### Fait marquant du mois

Le 9 juillet, une perturbation d'ampleur nationale a entraîné un pic de 417 suppressions en Auvergne-Rhône-Alpes. La circulation a aussi été affectée par un éboulement entre Langeac et Langogne et par des travaux au Péage-de-Roussillon le 13 juillet, modifiant la desserte de la ligne Lyon-Valence-Marseille. Parmi les axes les plus touchés, la ligne Nîmes - Clermont Ferrand affiche 51,16% de ponctualité. Au total, la ponctualité réelle régionale s'établit à 86,24% avec 1393 trains supprimés.

### Anomalie GTFS théorique — jour(s) férié(s)

**14 juillet 2026** (Fete nationale) — **21 trains** apparaissent supprimés. Le théorique GTFS publié par SNCF Voyageurs n'a pas été adapté à cette journée de circulation modifiée — ces trains sont planifiés au théorique mais n'ont pas circulé. Anomalie imputable Convention Art. 67.

*Exemples :*

- 4300 — Lyon Perrache → Nancy — départ 06:50
- 4200 — Nancy → Lyon Perrache — départ 07:46
- 5962 — Clermont-Ferrand → Paris Bercy Bourg. Pays d'Auv. — départ 08:29

## Top 3 des lignes les plus impactées

| Ligne                      | Ponctualité | Suppressions | Tendance    |
|----------------------------|-------------|--------------|-------------|
| Francfort - Marseille      | 36,67%      | 1 (1,6%)     | ^ +12.4 pts |
| Lux/Alsace/Lorraine - Paca | 43,51%      | 3 (1,0%)     | v -13.3 pts |
| Nîmes - Clermont Ferrand   | 51,16%      | 3 (3,4%)     | v -37.5 pts |

## Le saviez-vous ?

### Qu'est-ce qu'un train fantôme ?

Un train fantôme est un train programmé dans l'offre théorique (données GTFS) mais qui ne génère aucune trace en temps réel le jour même : ni position, ni annulation officielle. Les conventions Région-SNCF pénalisent généralement ces absences comme des suppressions tardives.

Ce baromètre est produit de manière indépendante par Markellia. Il n'engage ni la Région ni l'opérateur. Pour un audit détaillé de votre réseau, contactez-nous.

**Sources :** Données Open Data ferroviaire (GTFS + GTFS-RT + SIRI-ET). Vérifier la cohérence avec les chiffres publiés par la Région : [Open Data Auvergne-Rhône-Alpes](#).

**Markellia** — Auditer la réalité du service ferroviaire

[www.markellia.com](http://www.markellia.com) — [arnaud.lutellier@markellia.com](mailto:arnaud.lutellier@markellia.com) — +33 6 03 44 20 46