

# BAROMÈTRE MARKELLIA

Qualité TER Auvergne-Rhône-Alpes

Juin 2026 — Édition n°3

Données issues de l'Open Data ferroviaire (GTFS-RT, SIRI). Analyse indépendante. Document public — Diffusion libre.

## Ponctualité (observée)

86.43%

35 946 / 41 589 à l'heure  
officiel SNCF : à venir (M+2)

## Réalisation

88.75%

41 589 / 46 862 circulés

## Supprimés

5 273

11,3% des prévus

## Retards > seuil

5 500

13,2% des circulés

**Ponctualité officielle vs réelle (mesure Markellia)** — Le taux *officiel* (76,71%) rapporte les trains à l'heure aux trains **prévus au service** (incluant annulations J-1 avant 17h et suppressions J-1 après 17h). C'est la méthodologie SNCF. Le taux *réel Markellia* (86,43%) rapporte les trains à l'heure aux trains **ayant effectivement circulé** (= prévus – annulés – supprimés). L'écart de 9,7 pts est l'**indicateur d'opacité** : il mesure la part des annulations et suppressions qui n'apparaissent pas dans le calcul officiel mais dégradent l'expérience usager. Cf retour méthodologique FNAUT Centre-Val de Loire (avril 2026).

## Événements structurants du mois

### [Mouvement social] Mouvement social local lundi 01 juin

29/05/2026 → 01/06/2026

La circulation des trains sera perturbée lundi 01 juin 2026 en raison d'un mouvement social local d'une catégorie de personnel

### [Note] Période de Fortes chaleurs en cours

29/05/2026 → 02/06/2026

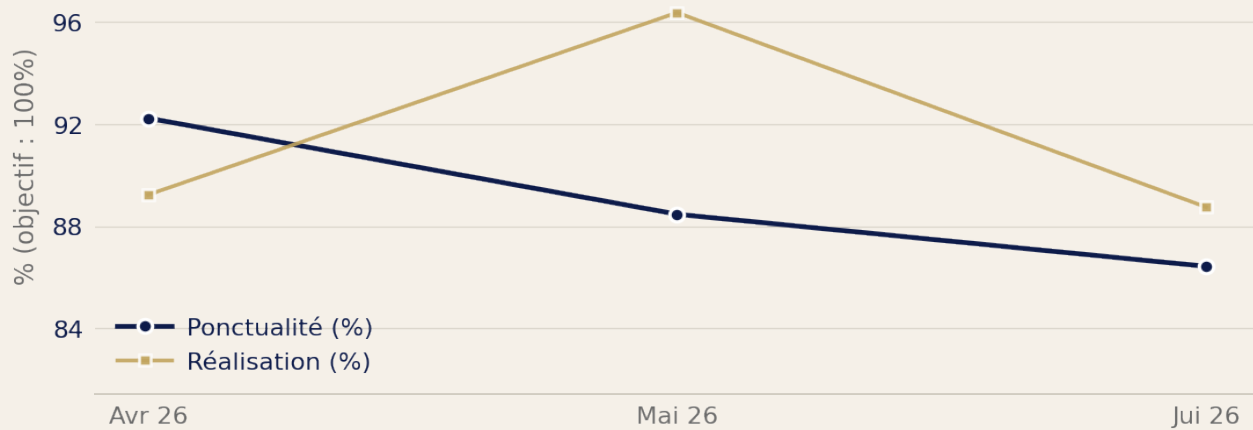
Météo France annonce des températures élevées. SNCF vous recommande de vous munir d'une ou plusieurs bouteilles d'eau et vous invite à être attentif aux personnes sensibles.

### [Note] Perturbation d'ampleur nationale du 17/06 au 18/06

17/06/2026 → 18/06/2026

Pic simultané de suppressions détecté dans 11 régions (14177 suppressions cumulées sur la période, dont jusqu'à 1690/jour en Auvergne-Rhône-Alpes).

## Évolution sur 6 mois



### Fait marquant du mois

La ponctualité s'établit à 86,43% sur l'ensemble du réseau Auvergne-Rhône-Alpes, avec un taux de réalisation de 88,75%. 5273 trains ont été supprimés et 5500 retards significatifs ont été observés.

## Top 3 des lignes les plus impactées — Lignes pendulaires et grandes lignes

Flux domicile-travail majeurs + longue distance (POLT).

| Ligne                    | Ponctualité | Suppressions | Tendance    |
|--------------------------|-------------|--------------|-------------|
| Francfort - Marseille    | 20,83%      | 36 (60,0%)   | -           |
| Paris Milan              | 41,11%      | 5 (5,3%)     | v -10.8 pts |
| Lux/Alsace/Lorraine - LR | 55,71%      | 14 (9,1%)    | v -10.5 pts |

## Top 1 des lignes locales les plus impactées

Petites lignes régionales, souvent oubliées du discours public.

| Ligne            | Ponctualité | Suppressions | Tendance   |
|------------------|-------------|--------------|------------|
| Valence - Annecy | 68,87%      | 81 (9,3%)    | v -6.5 pts |

## Le saviez-vous ?

### Ponctualité réelle vs officielle : quelle différence ?

Le taux officiel (SNCF-like) rapporte les trains à l'heure aux trains prévus retenus au périmètre de calcul. Markellia publie en parallèle un taux 'réel' (trains à l'heure / trains ayant réellement circulé) qui mesure la ponctualité des seuls trains sortis en ligne. L'écart entre les deux reflète donc l'effet des suppressions et plus généralement les différences de périmètre entre trains prévus et trains effectivement observés.

Ce baromètre est produit de manière indépendante par Markellia. Il n'engage ni la Région ni l'opérateur. Pour un audit détaillé de votre réseau, contactez-nous.

**Sources :** Données Open Data ferroviaire (GTFS + GTFS-RT + SIRI-ET). Vérifier la cohérence avec les chiffres publiés par la Région : [Open Data Auvergne-Rhone-Alpes](#).

**Markellia** — Auditer la réalité du service ferroviaire

[www.markellia.com](http://www.markellia.com) — [arnaud.lutellier@markellia.com](mailto:arnaud.lutellier@markellia.com) — +33 6 03 44 20 46